Governo de Minas inicia consulta pública para melhorias da BR-356 com pedágio



Nesta segunda-feira (25/11), o Governo de Minas Gerais deu início à consulta pública para o projeto de concessão rodoviária que visa melhorias em importantes trechos das rodovias BR-356, MG-262 e MG-329. O evento, realizado em Mariana, contou com a presença do governador Romeu Zema, do prefeito de Mariana, Celso Cota, do prefeito Juliano Duarte, além de prefeitos de outras cidades da calha do Rio Doce, secretários de estado, municipais e deputados estaduais.



Foto: TerritórioPress/Roberto Verona

A iniciativa, parte do Novo Acordo de Mariana, prevê investimentos de cerca de R\$ 5 bilhões ao longo de 30 anos. Desse total, R\$ 2 bilhões virão de recursos estaduais, enquanto o restante será viabilizado por meio da concessão. As obras incluem a duplicação de 67 km da BR-356, ampliação de faixas adicionais, ajustes em curvas críticas, construção de contornos viários e melhorias em 187,3 km de extensão rodoviária.

Cobrança de pedágio e melhorias aos usuários

Com a concessão, o trecho entre Nova Lima e Mariana passará a ser tarifado com a cobrança de pedágio. Os valores arrecadados serão destinados à manutenção constante das rodovias

e à oferta de serviços essenciais aos motoristas, como guincho leve e pesado, atendimento médico emergencial 24 horas por dia e bases operacionais.

Esses serviços prometem oferecer mais segurança e conforto aos usuários, incluindo a garantia de socorro médico em até 30 minutos e o monitoramento contínuo do tráfego. O contrato também prevê a recuperação e ampliação da capacidade das rodovias, fortalecendo a logística e a conectividade na região.

Manifestação e segurança reforçada

O lançamento, porém, foi marcado por protestos. Moradores dos distritos de Bento Rodrigues, Paracatu e de outras cidades atingidas pela tragédia de 2015 se reuniram na Praça Gomes Freire, próxima ao local do evento, em uma grande manifestação. Por questões de segurança, o público não teve acesso à solenidade, o que intensificou os atos. Um forte aparato policial foi mobilizado para conter possíveis conflitos, refletindo a tensão ainda existente entre os atingidos e o governo estadual.



Foto: TerritórioPress/Roberto Verona

Redução de prazos e impactos regionais

O governador Romeu Zema ressaltou que o projeto trará benefícios significativos para o desenvolvimento da região e para a segurança viária. Uma das principais mudanças é a redução do prazo de conclusão das obras de duplicação da BR-356, que passarão de 18 anos para até cinco anos, a partir da emissão da licença ambiental.

"Essas obras são fundamentais para resolver problemas históricos de congestionamento, lentidão e insegurança em nossas rodovias. Além disso, serão um divisor de águas para o turismo, o transporte e a qualidade de vida da população local", destacou Zema.



Foto: TerritórioPress/Roberto Verona

O Novo Acordo de Mariana também incluiu modificações feitas após consulta pública realizada em 2021, como a inclusão de serviços de apoio aos motoristas e melhorias na capacidade das estradas. Essas mudanças, embora tenham elevado os custos do projeto, buscam garantir um modelo mais eficiente e ajustado às demandas da região.

Enquanto as melhorias prometem transformar a infraestrutura viária, a manifestação em Mariana evidenciou que, para os atingidos pela tragédia de 2015, o diálogo e a reparação seguem como pontos sensíveis no processo de recuperação da região.

 $https://www.territoriopress.com.br/noticia/3391/governo-de-minas-inicia-consulta-publica-para-melhorias-da-br-356-com-pedagio\ em\ 23/10/2025\ 07:28$