

# **VALE está testando os primeiros caminhões de carga elétricos do mundo para transporte de minério**



## **O objetivo da Vale com os testes com caminhões elétricos é chegar cada vez mais perto da meta de emissão zero de carbono estabelecida pela empresa**

A Vale está testando os primeiros **caminhões** totalmente **elétricos** para transporte de cargas pesadas. Os dois exemplares serão utilizados para transporte interno em [minas](#) tanto no Brasil quanto na Indonésia. A corporação fez o anúncio sobre o novo recurso nas últimas semanas, e de acordo com a empresa, o objetivo principal desta iniciativa é chegar o mais próximo possível de não emitir dióxido de carbono na atmosfera.

Os caminhões são os primeiros de seu tipo a serem empregados por uma corporação mundial de mineração. Eles substituem o óleo diesel por energia proveniente de [fontes renováveis](#) e também produzem menos ruído, reduzindo os efeitos negativos que as atividades de mineração têm nas comunidades localizadas nas proximidades. Confira no vídeo, como funciona e quais as propostas da Vale com a iniciativa.

## **Os caminhões elétricos da Vale são equipados com tecnologias que proporcionam uma boa autonomia antes de precisar parar para recarregar**

Suas baterias de lítio têm capacidade de armazenamento de 525 quilowatts-hora e são capazes de operar por até 36 ciclos, isso representa um pouco mais de um dia de operação na empresa, sem precisar parar para recarregar. Além disso, eles têm a capacidade de regenerar energia durante as descidas, reduzindo a quantidade de uso de freios mecânicos, manutenção e vibração, e proporcionando mais conforto operacional ao motorista. O aparelho é equipado com inúmeras tecnologias de [controle de temperatura](#), o que permite que ele se ajuste a altas temperaturas, períodos de alta umidade e períodos de chuva forte.

A compra dos dois caminhões elétricos constitui mais um passo na eletrificação dos ativos da Vale. Em 2019, a empresa declarou sua intenção de atingir o objetivo de zerar suas emissões até o ano de 2050. As estimativas variam entre quatro e seis bilhões de dólares a serem investidos pela Vale para atingir esse objetivo.

## **Os esforços da Vale com o objetivo de preservar o meio**

## **ambiente, eletrificando sua frota, vai além dos caminhões**

A Vale estabeleceu metas, com o objetivo de reduzir sua dependência de [combustíveis fósseis](#) e aumentar o uso de alternativas ecologicamente corretas em suas operações de negócios. A iniciativa [Powershift](#), criada pela empresa para essa finalidade, está trabalhando para desenvolver novas soluções que possam ser usadas pela corporação para eletrificar seus ativos, tanto nas minas, como nas ferrovias.

O plano de eletrificação dos ativos da Vale inclui a operação de locomotivas a bateria nos pátios dos portos de Tubarão, em Vitória, e Ponta da Madeira, em São Luís. Isso além do caminhão que é totalmente movido a energia elétrica, que citamos anteriormente. A **Powershift** também realiza testes com equipamentos elétricos em minas subterrâneas no Canadá.

**Foto Roberto Verona**

**Escrito por** [Geovane Souza](#) **em** [Mineração, Veículos Elétricos](#)

<https://www.territoriopress.com.br/noticia/2335/vale-esta-testando-os-primeiros-caminhoes-de-carga-eletricos-do-mundo-para-transporte-de-minerio>  
em 03/05/2026 19:34